দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নামঃ Periodic Maintenance Programme (PMP) providing DBS-Wearing Course from Ch. 01+500 (Cadet Collage) to 02+750 (Gabal), Ch. 09+700 (Chadpur) to 12+200 (Chadpur), Ch. 14+000 (Garagonj) to Ch. 21+230 (Shekpara Bazar) of Jhenidah-Kushtia-Pakshey Ferry-Dasuria Road (Road No. N-704) under Road Division, Jhenidah during the year 2017-2018.

দরপত্র আইডি নং- 126657

২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে পিএমপি (মেজর) এর আওতায় ঝিনাইদহ সড়ক বিভাগাধীন ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী ফেরীঘাট-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) ডিবিএস ওয়ারিং কাজের জন্য খুলনা জোন, খুলনা হতে e-GP টেন্ডার নং-e-GP/13/ACE Khu/2017-2018, প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক গত ১৮/১০/২০১৭ ইং তারিখ দরপত্র আহবান করা হয় এবং ১৬/১১/২০১৭ইং তারিখ উক্ত দরপত্র খোলা হয়। দরপত্রে ৪ (চার) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহন করেন। উক্ত ৪ (চার) জন দরপত্র দাতার উদ্বৃত দর নিম্নরুপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্বৃত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
১।	১	MD.MIZANUR RAHMAN - RAB-RC(PVT)LTD-PTSLMAITREE(PVT)LTD JV	114967732.360	103470959.124	১০.০০০%	১০.০০০% নিম্নদর
২।	২	MD. MOYENUDDIN (BASHI)	114967732.360	110201604.310	৪.১৪৬%	৪.১৪৬% নিম্নদর
৩।	৩	M/S. Rezvi Construction	114967732.360	126370825.147	-৯.৯১৯%	৯.৯১৯% উর্ধ্বদর
৪।	৪	MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.	114967732.360	126382420.719	-৯.৯২৯%	৯.৯২৯% উর্ধ্বদর

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক (TEC) ৪ (চার) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Assets, Tender Capacity (কপি সংযুক্ত) এবং অন্যান্য তথ্যাবলী পর্যালোচনা কালে নিম্নলিখিত পরিবীক্ষণ পরিলক্ষিত হয়ঃ

দরদাতা ১) **MD.MIZANUR RAHMAN - RAB-RC(PVT)LTD-PTSLMAITREE(PVT)LTD JV:** দরপত্রদাতা MD.MIZANUR RAHMAN - RAB-RC(PVT)LTD-PTSLMAITREE(PVT)LTD JV -এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, টার্ণওভার, , লিকুইড এসেস্ট, টেন্ডার ক্যাপাসিটি তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং যাতাইয়াস্তে Lead Partner Md. Mizanur Rahman এর লিকুইড এসেস্ট এর সার্টিফিকেট সঠিক পাওয়া যায় নাই। সুতরাং MD.MIZANUR RAHMAN - RAB-RC(PVT)LTD-PTSLMAITREE(PVT)LTD JV -কে Non-responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ২) **MD. MOYENUDDIN (BASHI):** দরপত্রদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং MD. MOYENUDDIN (BASHI) -কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ৩) **M/S. Rezvi Construction:** দরপত্রদাতা M/S. Rezvi Construction -এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং M/S. Rezvi Construction -কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ৪) **MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.:** দরপত্রদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.-এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.-কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরদাতা (১) MD. MOYENUDDIN (BASHI) (২) M/S. Rezvi Construction (3) Mozahar Enterprise (Pvt.) Ltd. -এর উদ্বৃত দর ভিন্ন।

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ভিন্ন দর হওয়ায় বা দরদাতাগণের দর একই না হওয়ায় দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking নিম্নরূপঃ

SL. No	Name of Tenderer	Quoted Rate	Ranking
1	MD. MOYENUDDIN (BASHI)	11,02,01,604.310	1st
2	M/S. Rezvi Construction	12,63,70,825.147	2nd
3	MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.	12,63,82,420.719	3rd

ভিন্ন দর হওয়ার কারণে দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে MD. MOYENUDDIN (BASHI) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা হিসেবে বিজয়ী হয়েছে।

এই মর্মে ঘোষনা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি ৫(ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করা হয়েছে।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর উদ্বৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় হতে ৪.১৪৬% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়ের সাথে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণ-কপি সংযুক্ত)। TEC-এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর Providing Dense Bituminous Surface Wearing Course from Ch. 29+000km to 49+000km of Daulatdia-Faridpur-Magura-Jhenidah-Jessore-Khulna-Mongla(Digraj) Road (N-7) under Road Division, Faridpur during the year 2015-2016 এর অধীন ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমান গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে। সনদ যাচাইয়ান্তে এটা সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব নির্মাণ যন্ত্রপাতি ব্যবহার করে উল্লেখিত কাজ করার সামর্থ আছে। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর ৬০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়ান্তে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI) আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যান কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর মূল্যায়িত দর টাঃ ১১,০২,০১,৬০৪.৩১০ (এগারো কোটি দুই লক্ষ এক হাজার ছয় শত চার এবং পয়সা তিন এক শুণ্য) মাত্র, যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ৪.১৪৬% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা MD. MOYENUDDIN (BASHI)-এর দর টাঃ **১১,০২,০১,৬০৪.৩১০ (এগারো কোটি দুই লক্ষ এক হাজার ছয় শত চার এবং পয়সা তিন এক শুণ্য)** মাত্র অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।

মোঃ রকিব-উল-আলম সদস্য দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ও নির্বাহী প্রকৌশলী এলজিইডি, খুলনা।	মোঃ নুরুজ মিয়া সদস্য সচিব দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ) সড়ক সার্কেল, যশোর।	মোঃ রুহুল আমীন চেয়ারপার্সন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ) খুলনা জোন, খুলনা।

Signed

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
প্রোগ্রামার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার